



**Sozialdemokratische Partei Deutschlands**  
**SPD-Fraktion im Bezirksbeirat Stuttgart-West**

**Betreff:**

Bushaltekap an der Haltestelle Johannesstraße / Rosenbergstraße der Linie 42

**Antrag, 06.02.2012:**

**Der Bezirksbeirat möge beschließen:**

Der Bezirksbeirat Stuttgart-West bittet die Verwaltung zu prüfen ob an der Bushaltestelle Johannesstraße / Rosenbergstraße der Linie 42 der Ausbau der Haltestelle zu einem Bushaltekap möglich ist. Überschlägige Kosten für den Ausbau sollen genannt werden.

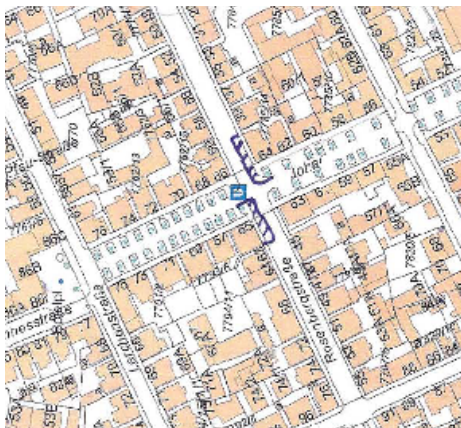
**Begründung:**

Die Bushaltestelle Johannesstraße / Rosenbergstraße der Linie 42 wird von Kindern und Jugendlichen der umliegenden Schulen sehr stark genutzt.

Die Vergrößerung der Bushaltestelle zu einem Bushaltekap hat mehrere Vorteile:

- Die Aufstellfläche für die wartenden Fahrgäste wird vergrößert, dies kommt nicht nur den Kindern und Jugendlichen zugute.
- Die Verbreiterung der Aufstellfläche hat die Verengung der Fahrbahn zur Folge. Eine engere Fahrbahn hat auch die Reduktion der Fahrgeschwindigkeit zur Konsequenz, was wiederum für die angrenzenden BewohnerInnen weniger Lärm bedeuten würde und für uns alle eine höhere Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum.
- Haltestellenkaps eignen sich besonders in Kombination mit Querungsanlagen (Zebrastrifen), sie erleichtern das Überqueren der Fahrbahn für die Ein- und AussteigerInnen.

**Erläuternde Skizzen:**



(Die Schraffur ist lediglich die Kennzeichnung der möglichen Fläche und ist nicht zu verwechseln mit einem Gestaltungsvorschlag)

Gez: Ralf Brodda

gez.: Judith Zängle-Koch

gez: Margrit Gregorian

