

Betreff:

Gehwegnase an der Ecke Schwabstraße / Senefelderstraße

Antrag vom September 2013:

Der Bezirksbeirat Stuttgart möge beschließen, die Verwaltung zu bitten zu klären ob eine Gehwegnase an der Ecke Schwab- / Senefelderstraße verkehrstechnisch sinnvoll und möglich wäre und wie hoch Planungskosten und Realisierungskosten wären, um hier eine für die FußgängerInnen, die Stadtteilatmosphäre und AutofahrerInnen zufriedenstellende Maßnahme umzusetzen. (siehe angehängte Skizze).

Begründung:

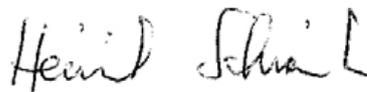
Die Straßeneinmündung an der Ecke Schwabstr. / Senefelderstraße ist sowohl für die FußgängerInnen als auch für die AutofahrerInnen unbefriedigend. Die Einmündung ist sehr weit und daher für Kinder und ältere MitbürgerInnen beim Queren der Senefelderstraße, aber auch beim Queren der Schwabstraße, nicht ungefährlich. Eine Verengung in diesem Bereich würde voraussichtlich allen VerkehrsteilnehmerInnen mehr Verkehrssicherheit geben. Dieser Abschnitt der Schwabstraße wird im „Einzelhandels- und Zentrenkonzept Stuttgart“ (2009) als „D-Zentrum“ ausgewiesen, mit dem Entwicklungsziel, dieses D-Zentrum zu erhalten und zu stärken. Die Aufwertung und Gestaltung von Straßenräumen ist mit das wichtigste Instrument zur Förderung des Einzelhandels und zur Förderung von Zentrumsfunktionen.

Die Verwaltung könnte in einem ersten Schritt prüfen, ob eine Gehwegnase in diesem Bereich verkehrstechnisch sinnvoll und möglich wäre. Durch eine Neugestaltungsmaßnahme könnte in diesem Bereich die Zugänglichkeit des vorhandenen Glascontainers verbessert werden, die Bauminsel könnte attraktiver gestaltet werden und die Aussenbewirtschaftungsflächen der angrenzenden Eisdiele neu geordnet, d.h. die Gestaltung einer Gehwegnase in diesem Bereich würde eine Reihe von positiven Auswirkungen mit sich bringen. Die hierfür erforderlichen Planungs- und Realisierungskosten sollten dem Bezirksbeirat dargestellt werden. In die Planung sollte neben dem Tiefbauamt auch das Amt für Stadtplanung (Abt. Stadtgestaltung) und das Garten- und Friedhofsamt eingebunden werden.



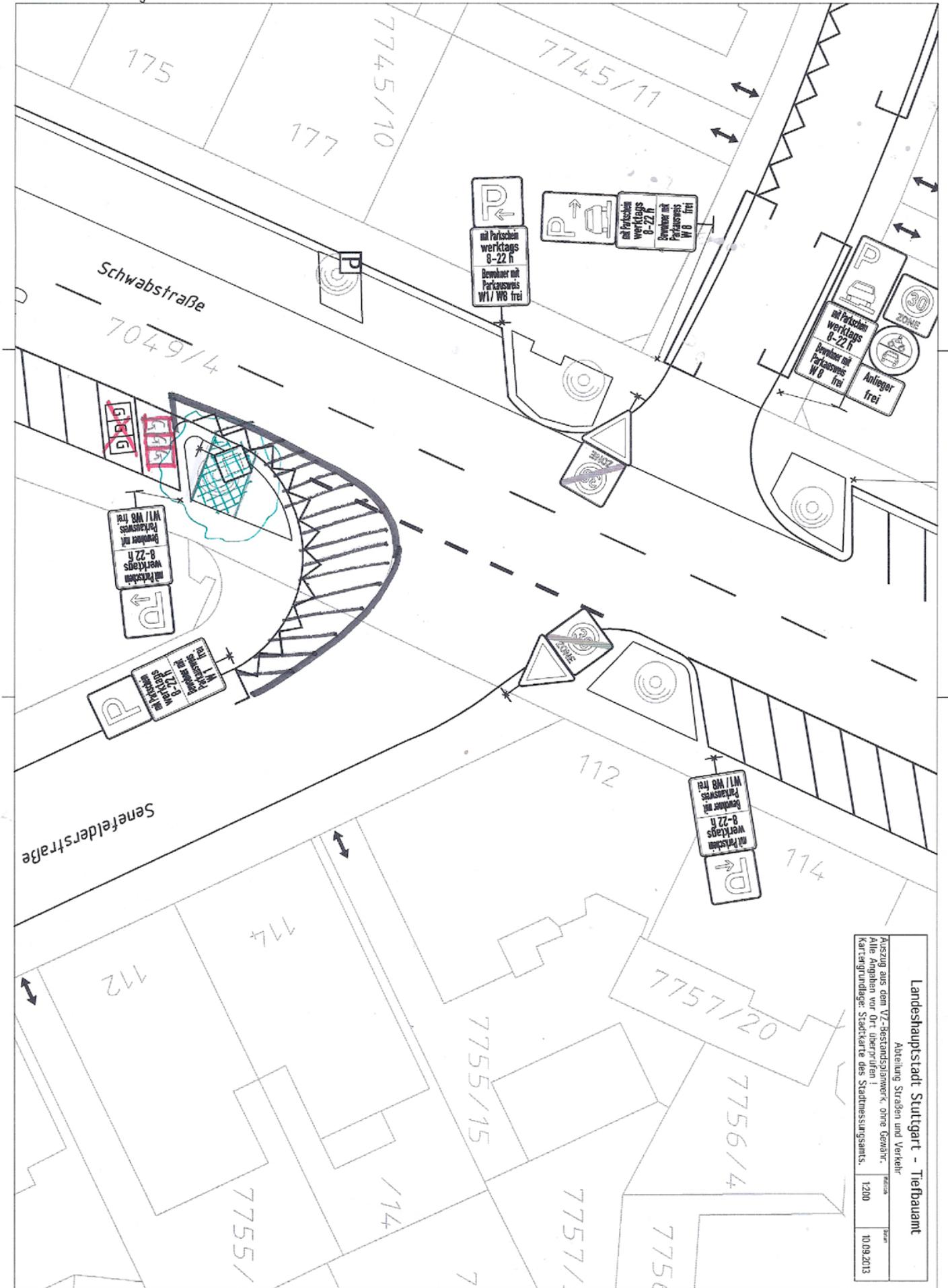
Judith Zängle-Koch

Margrit Gregorian



Heinrich Schneider

Tiefbauamt Stuttgart



Landeshauptstadt Stuttgart - Tiefbauamt
 Abteilung Straßen und Verkehr

Ansatzung aus dem VZ-Bestandslösungsmerk, ohne Gewähr.
 Alle Angaben vor Ort überprüfen!
 Kartengrundlage: Stadtkarte des Stadtmessungsamts.

Blatt	1200
Datum	10.09.2013