



ARBEITEN
APETEN
ebig
ARBEITEN
APETEN

BLAU

BLAU

BUS

BUS

BUS

Die Schwabstraße ist eine wichtige Verkehrsachse für den Auto- und Bus-Verkehr. Aber sie ist im Abschnitt zwischen Augustenstraße und Bebelstraße auch eine zentrale Einkaufsstraße für den kurz- und mittelfristigen Bedarf. Und sie ist Standort für wichtige öffentliche Einrichtungen – und schließlich auch Wohnort.

Demzufolge müssen auch Fußgänger und Radfahrer in ihren Anforderungen an die Gestaltung des Straßenraums bedacht werden. Zwischen den Anforderungen für den motorisierten Verkehr und den Anforderungen als öffentlicher Raum mit guter Aufenthaltsqualität muss ein neuer Ausgleich gefunden werden.

Zwischen Fußgängerzone und Stadtautobahn - Konzepte, Machbares, Visionen

**Dienstag, 3. März 2015
19.30 Uhr, Bürgerzentrum West
Julie-Siegle-Raum, 1. Obergeschoss**

Dipl. Ing. (FH) Andreas Weber
(Stadtplaner, Planungsgruppe Kölz)
Ludwigsburg

zeigt Beispiele für gelungene Umgestaltungen mit
ähnlich konkurrierenden Anforderungen und in
vergleichbaren Ausgangslagen

Im Anschluss ist Zeit und Raum für Rückfragen,
Diskussion und Ideen.